



Die unterzeichneten BezirksrätInnen Uschi Lichtenegger, Wolfgang Kamptner und FreundInnen stellen zur Sitzung der Bezirksvertretung Leopoldstadt am 30.9.2008 folgende

Anfrage

Betrifft: Anrufsammeltaxi 82T

Mit 15.9.2008 hat das Anrufsammeltaxi 82T seinen Betrieb aufgenommen. Es soll nach einiger Zeit von einem regulären Linienbus (82A) abgelöst werden. Laut einem Bericht im Bezirksjournal 38/08 protestieren BewohnerInnen des Stuwerviertels bereits gegen den 82A.

Außerdem erklärt der Sprecher der Wiener Linien in diesem Artikel, dass es nicht fix sei, dass der Bus 82A wirklich kommen wird. Er erklärt, dass der 82A dann im neuen Jahr kommen wird, wenn der 82T eine entsprechende Auslastung vorweisen kann.

Daraus ergeben sich für uns folgende Fragen an Sie, Herr Bezirksvorsteher.

1. Wie hoch ist bisher die durchschnittliche Auslastung des 82T pro Tag?
2. Reicht diese Auslastung aus, damit die Wiener Linien einen regulären Linienbus 82A in Betrieb nehmen werden?
3. Welche zusätzlichen ÖV-Lösungen schlagen Sie für die AnrainerInnen der Ausstellungsstraße vor, sollte der Bus 82A auf der geplanten Trasse wegen mangelnder Auslastung des 82T doch nicht kommen?
4. Hat die Genehmigungsbehörde die Konzession für den Bus 82A bereits erteilt? Wenn nicht, wann ist damit zu rechnen?
5. Wer wird der Betreiber dieser Buslinie sein?
6. Haben Sie mit den gegen den 82A protestierenden BewohnerInnen des Stuwerviertels bereits gesprochen? Wie beurteilen Sie deren Bedenken? Was war das Ergebnis dieser Gespräche?

Frau
Bezirksrätin
Ursula Lichtenegger
Vereinsgasse 13/22
1020 Wien

Der Bezirksvorsteher des
2. Bezirkes der Stadt Wien
Amtshaus, Karmeliterg. 9, 2. Stock
A-1020 Wien
Tel.: (+43 1) 4000-02 111
Fax: (+43 1) 4000-99-02 120
E-Mail: post@bv02.wien.gv.at
www.leopoldstadt.wien.at
DVR: 1062271

BV 2 – 3744/2008

Wien, 28.10.2008
Ja

Betrifft: Anfrage „Anrufsammeltaxi 82T“
vom 30.9.2008

Sehr geehrte Frau Bezirksrätin!

Nach Vorliegen der erforderlichen Informationen kann ich Ihnen o.a. Anfrage wie folgt beantworten:

Zu Frage 1)

Die durchschnittliche Auslastung der AStax-Linie 82T betrug in der 38. Kalenderwoche 14 Fahrgäste pro Tag. Ab der Kalenderwoche 40 ist ein leichter Anstieg zu verzeichnen.

Zu Frage 2)

Die Betriebsaufnahme der AStax-Linie 82T fand am 15. September 2008 als Übergangslösung bis zur definitiven Inbetriebnahme der Linie 82A statt. Wie die Auslastung im tatsächlichen Linienverkehr sein wird, kann jetzt noch nicht konkret ermittelt werden. Dies ist erst nach der Einrichtung der geplanten Linie möglich.

Zu Frage 3)

Die Wiener Linien gehen davon aus, dass die Linie 82A kommt. Daher gibt es keine zusätzlichen Vorschläge.

Zu Frage 4)

Die Konzessionserteilung für die Linie 82A erfolgt erst nach dem Abschluss des Ermittlungsverfahrens durch die Magistratsabteilung 65.

Zu Frage 5)

Die Linie 82A wird vorerst von den Wiener Linien in Eigenbetrieb geführt.

Zu Frage 6)

Ich habe bereits mit protestierenden BewohnerInnen des Stuwerviertels gesprochen. Bedenken der BewohnerInnen konnten zumindest teilweise ausgeräumt werden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gerhard Kubik', written in a cursive style.

Gerhard Kubik
Bezirksvorsteher