



Die unterzeichneten BezirksrätInnen Uschi Lichtenegger, Wolfgang Kamptner und FreundInnen stellen zur Sitzung der Bezirksvertretung Leopoldstadt am 28.10.2008 folgenden

Antrag

Die Bezirksvertretung Leopoldstadt ersucht die Stadträtin für Finanzen, Wirtschaftspolitik und Wiener Stadtwerke, mit den Wiener Linien in Verhandlungen einzutreten, mit dem Ziel, beim Abgang zur U2-Station Schottenring in der Herminengasse Radabstellanlagen zu errichten. Sollte es auf Grund der benachbarten Baustelle derzeit nicht möglich sein, die Radbügel am ursprünglich dafür vorgesehenen Ort zu errichten, so sollten vorerst mobile Radbügel zum Einsatz kommen.

Begründung

Beim Abgang der U2-Station Schottenring in der Herminengasse fehlen – 5 Monate nach ihrer Eröffnung – immer noch Radbügel. Ein beträchtliches Hemmnis für bike&ride. Es fahren nämlich viele Menschen mit dem Rad zur Station, wie die Trauben von Fahrrädern am Bauzaun beweisen, um dann mit der U-Bahn weiter zu fahren.

**=> Der Verkehrskommission zugewiesen.
Gegen die Stimmen von ÖVP und FPÖ.**

FPÖ und ÖVP haben diese Ablehnung nicht begründet. Die FPÖ lehnt ja überhaupt alle radverkehrsfördernde Maßnahmen ab, aber wieso hier auch die ÖVP dagegengestimmt hat, ist für uns überhaupt nicht nachvollziehbar.

---> In der Bezirksvertretungssitzung vom 24.3.2009 verliert BV Kubik die Antwort von Stadträtin Brauner: „Im Frühjahr werden 8 Radbügel aufgestellt werden.“

Bezirksvertretungssitzung vom 24.3.2009

2. Mitteilungen des Herrn Bezirksvorstehers:

TO 2.2.2.1.:

Antrag der **GRÜNEN** vom 28.10.2008 betreffend **Errichtung von Radabstellanlagen in der Herminengasse beim Abgang zur U2-Station Schottenring**

Stellungnahme der amtsführenden Stadträtin für Finanzen, Wirtschaftspolitik und Wiener Stadtwerke, Frau Vizebürgermeisterin Mag. Renate Brauner:

Beim Abgang der U-Bahnstation Schottenring (U2) im 2. Bezirk Obere Donaustraße sind zwanzig City-Bike Stellplätze sowie acht Radbügel im Bereich der Herminengasse vorgesehen. Die City-Bike Stellplätze wurden im November 2008 durch den Betreiber hergestellt.

Aufgrund der Errichtung eines neuen Hochbaus bzw. einer geplanten Hauseinfahrt im Bereich des ursprünglich vorgesehenen Standortes für die verbleibenden Radbügel in der Oberen Donaustraße vor Orientierungsnummer 61 wurden diese aus wirtschaftlichen Gründen noch nicht versetzt. Diese Radbügel werden Anfang des Jahres 2009 nach Abschluss der Abbrucharbeiten aufgestellt.